

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749013

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### VW Transporter T5

**Kastenwagen - Kombi - Multivan 05/03 >> 10/09**

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht und Einparkhilfe (PDC),
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
  - 1 Leitungssatz 18-adrig,
  - 1 Leitung 1-adrig zur Deaktivierung der Einparkhilfe (PDC),
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 4 Befestigungssockel,
  - 1 Flachsteckabzweiger (rot),
  - 1 Flachsteckabzweiger (blau),
  - 1 Steckgehäuse 3-fach (grau),
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Schraube M5 x 12,
  - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 140 mm lang.

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 18-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

### 2. Leitungssatz 18-adrig und Steckdose montieren

Die Kunststoff-Verkleidung außen am Unterboden, hinter dem linken Radlauf ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (**Ø 40mm**) für den Leitungsstrang zur Anhängerkupplung, seitlich außen links - hinter dem vorhandenen Leitungsstrang, der zum Radsensor führt entfernen.

Beide Schlußleuchten ausbauen.

Die Abdeckungen unterhalb der Schlußleuchten ausbauen (*nur Fahrzeuge mit Heckklappe*).

Den Stoßfänger abbauen und die oberen seitlichen Halter des Stoßfängers lösen.

Die oberen Verkleidungen von C- und D-Säule abbauen (*nur Multivan*).

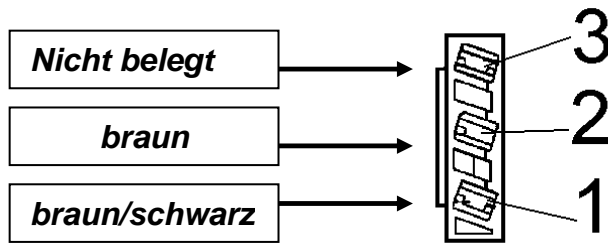
Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen ggf. ausbauen.

Das Leitungssatzende 18-adrig mit den Aderendhülsen durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Die Steckhülsen der Leitungen **braun/schwarz** und **braun** in die **Kammern 1** und **2** des beiliegenden Steckhülseengehäuses 3-fach (*grau*) - siehe **Abbildung 1** - stecken und verrasten.

**(Kammer 3 des Steckhülseengehäuses 3-fach wird nicht belegt)**



**Abbildung 1:** Steckhülseengehäuse 3-fach (*grau*), Ansicht von Leitungsseite

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz und Steckhülseengehäuse 3-fach (*grau*) in beiliegendes Steckdosen-Gehäuse stecken und mit beiliegenden Schrauben M5 x 30 und Muttern M5 am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren.

## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende **zum Einbauplatz der rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

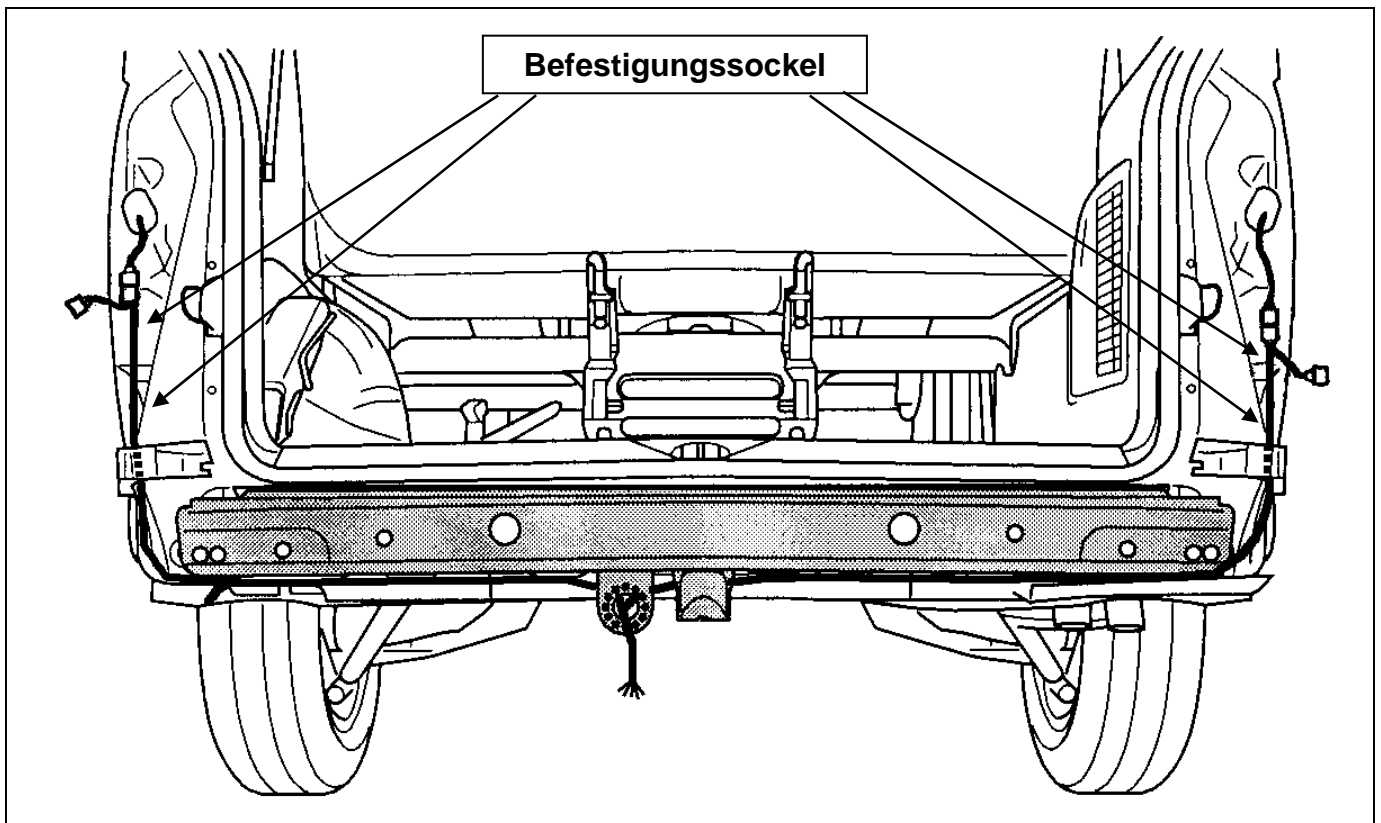
Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur linken Fahrzeugseite verlegen und die Steckgehäuse 6-fach weiter **zum Einbauplatz der linken Schlußleuchte** führen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

### **a) Fahrzeuge mit Heckklappe:**

Den Leitungssatz unter Verwendung der beiliegenden Befestigungssockeln und Kabelbindern im Außenbereich unterhalb der Schlußleuchten am Heckabschlußblech befestigen. **(Siehe Abb. 2)**

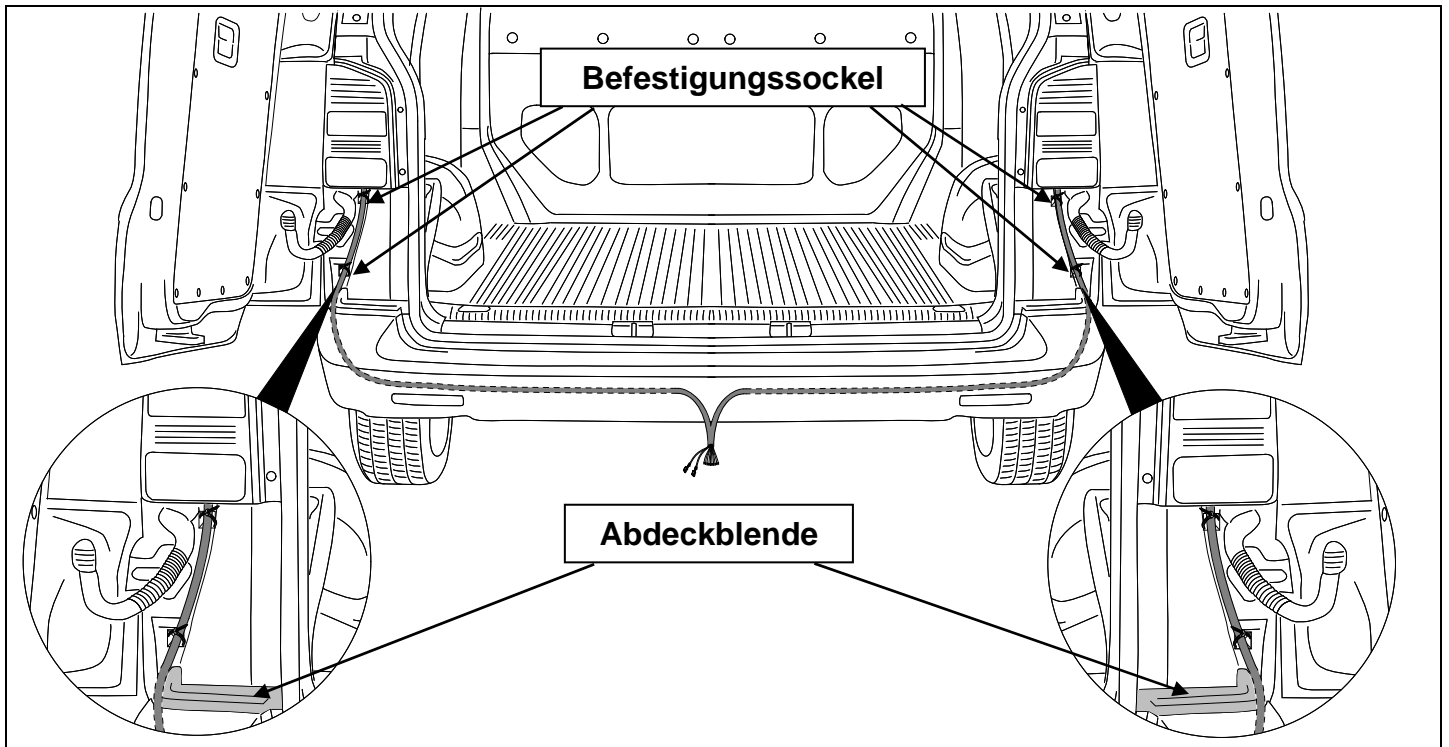
**Abbildung 2**



## b) Fahrzeuge mit Flügeltüren :

Den Leitungssatz unter Verwendung der beiliegenden Befestigungssockeln und Kabelbindern im Außenbereich unterhalb der Schlußleuchten am Heckabschlußblech befestigen. Die Abdeckblende des Stoßfängers ggf. etwas ausarbeiten. **(Siehe Abb. 3)**

**Abbildung 3**



Alle verbleibenden Leitungssatzenden durch die fahrzeugsseitige Durchführung in den Innenraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Innenraum einsetzen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **weiß/braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugsseitigen Massepunkt vor der linken Schlußleuchte anschließen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

## a) Fahrzeuge mit 12V Steckdose im Kofferraum (Bus/Kombi/Multivan):

Die verbleibende Leitung **schwarz** (mit Sicherungshalter) zu der **12V Steckdose** an der linken Kofferraumseite verlegen.

Den beiliegenden Flachsteckabzweiger (**blau**) an die fahrzeugsseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**, welche zur 12V Steckdose führt, durch Zusammenklappen anschließen. **(Der beiliegende Flachsteckabzweiger (rot) wird in diesem Fall nicht benötigt!)**

Flachsteckgehäuse der Leitung **schwarz** (mit Sicherungshalter) des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

Die Überlänge der **Anschlußleitung schwarz** am fahrzeugsseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

**b) Fahrzeuge mit Dauerplus-Klemme 30 versorgten Innenleuchten (ohne Zeitabschaltung):**

Die verbleibende Leitung **schwarz** (mit Sicherungshalter) zur Kofferraumleuchte verlegen.

Den beiliegenden Flachsteckabzweiger (**rot**) an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**, welche zur Innenleuchte führt, durch Zusammenklappen anschließen. (**Der Flachsteckabzweiger (blau) wird in diesem Fall nicht benötigt!**)

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **schwarz** (mit Sicherungshalter) des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

Die Überlänge der **Anschlußleitung schwarz** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

**c) Fahrzeuge ohne ausreichende Dauerplus-Klemme 30 Versorgung im Kofferraum:**

Die verbleibende Leitung **schwarz** (mit Sicherungshalter) vom Kofferraum aus, an der linken Fahrzeugseite entlang, bis in den Fußraum Fahrerseite zum Bremslichtschalter verlegen.

Den beiliegenden Flachsteckabzweiger (**rot**) an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**, am Bremslichtschalter, durch Zusammenklappen anschließen. (**Der Flachsteckabzweiger (blau) wird in diesem Fall nicht benötigt!**)

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **schwarz** (mit Sicherungshalter) des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

**HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!  
**(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)**  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721077**

**Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC):**

Das Steckgehäuse 1-fach (**braun**) der beiliegenden Leitung 1-adrig **braun/grün** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes 18-adrig zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungsende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang, in den Fußraum Fahrerseite zum PDC Steuergerät verlegen. (*Befindet sich oberhalb des OBD Diagnosesteckers*)

Das Steckgehäuse 16-fach (**braun**) vom **PDC Steuergerät** abziehen. Die Steckerleiste entriegeln und vorsichtig aus der Gehäuseverkleidung herausziehen.

Die ggf. in der **Kammer 5** vorhandene Leitung entriegeln und aus der Steckerleiste 16-fach entfernen, zurückbinden und Isolieren.

Je nach Ausführung der Steckerleiste den passenden Steckkontakt der Leitung 1-adrig in die **Kammer 5** der Steckerleiste stecken, die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen und verrasten.

Den verbleibenden Steckkontakt am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen und isolieren.

Die Leitungen am Steckgehäuse 16-fach mit beiliegendem Kabelbinder fixieren und das Steckgehäuse wieder auf das **Steuergerät Einparkhilfe** stecken.

Bei Fahrzeugen **ohne PDC** wird die Leitung 1-adrig **braun/schwarz** nicht benötigt.

Das Steckgehäuse **braun** des Leitungssatzes 18-adrig endet ungenutzt hinter der linken Kofferraumverkleidung.

---

Stoßfänger und alle dazugehörenden Anbauteile wieder einbauen. Verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die Lampenträger der Schlußleuchten stecken und verrasten, Schlußleuchten wieder einbauen.

### 3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

#### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.