

JaegerFLEX 2in1 - FLEXible Elektrosätze von ERICH JAEGER

02.03.2016

Mit der Markteinführung des neuen Touran hat Volkswagen einen Lizenzcode zum Freischalten der Anhängerfunktionen für alle neuen Fahrzeuge eingeführt. Dieser wird zukünftig bei weiteren Fahrzeugen des Volkswagen Konzerns Anwendung finden. Was heißt das für Sie als Kunde?

Grundsätzlich haben Sie zwei Möglichkeiten:

1. Manuelles (lokales) Freischalten der Steuergeräte im Fahrzeug

Der Volkswagen-Konzern hat die Möglichkeit eingeräumt, die Steuergeräte manuell freizuschalten. Hierzu müssen die Hersteller von frei verkäuflichen Testern ihre Software zunächst anpassen. Wenn dies geschehen ist, können Sie die Steuergeräte einzeln programmieren.

Die Vorteile:

- automatische Einparkhilfeabschaltung
- NSL-Umschaltung im Anhängerbetrieb
- Aktivierung der Gespannstabilisierung
- Anpassung vorhandener Fahrerassistenzsysteme auf den Anhängerbetrieb (z.B. ACC)

Folgendes ist zu beachten:

- Kosten zur Freischaltung des E-Satzes können entstehen
- nicht jeder Tester kann alle Steuergeräte freischalten
- Freischaltung wird ggf. nach Vertragswerkstattbesuch wieder zurückgesetzt
- Fehleranzeigen nach Zurücksetzung der Freischaltung

2. Verwendung des E-Satzes ohne Freischaltung

Das Fahrzeug muss nicht freigeschaltet werden, die Anhängerbeleuchtung und Blinkerausfallkontrolle ist schon voll funktionsfähig.

Die Vorteile:

- keine Kosten für die Freischaltung des E-Satzes
- keine Suche nach einer Werkstatt mit funktionierendem Tester
- kein Zurücksetzung der Freischaltung nach dem Besuch in einer Vertragswerkstatt
- keine Fehleranzeigen bei fehlender Freischaltung

Folgendes ist zu beachten:

- Einparkhilfeabschaltung erfolgt über Schalter
- NSL-Umschaltung ist nicht aktiviert
- Gespannstabilisierung ist nicht aktiviert
- keine Anpassung vorhandener Fahrerassistenzsysteme auf Anhängerbetrieb

Der Wettbewerb bietet Ihnen aktuell Produkte an, bei denen Sie sich je nach Lieferant für eine der beiden Varianten entscheiden müssen.

Was bietet Ihnen Erich Jaeger?

Im Auslieferungszustand können Sie unsere neuen JaegerFLEX E-Sätze ohne Freischaltung verwenden. Sie sparen die Kosten für die Kodierung der Steuergeräte und haben nie wieder Probleme mit einer zurückgesetzten Freischaltung.

Das hört sich gut an, Sie möchten jedoch auf die Anpassung der Fahrerassistenzsysteme nicht verzichten? Lösen Sie nur eine Steckverbindung am Leitungssatz und Sie können unseren E-Satz für den vollen Funktionsumfang freischalten!

Für Sie heißt das: 1 E-Satz und 2 Lösungen - Ihr 2in1 Vorteil!

Mit einem Produkt von Erich Jaeger sind Sie absolutFLEXibel und müssen sich nicht vor dem Kauf für eine Variante entscheiden. Sie entscheiden, wann und ob Sie das Produkt freischalten möchten.

